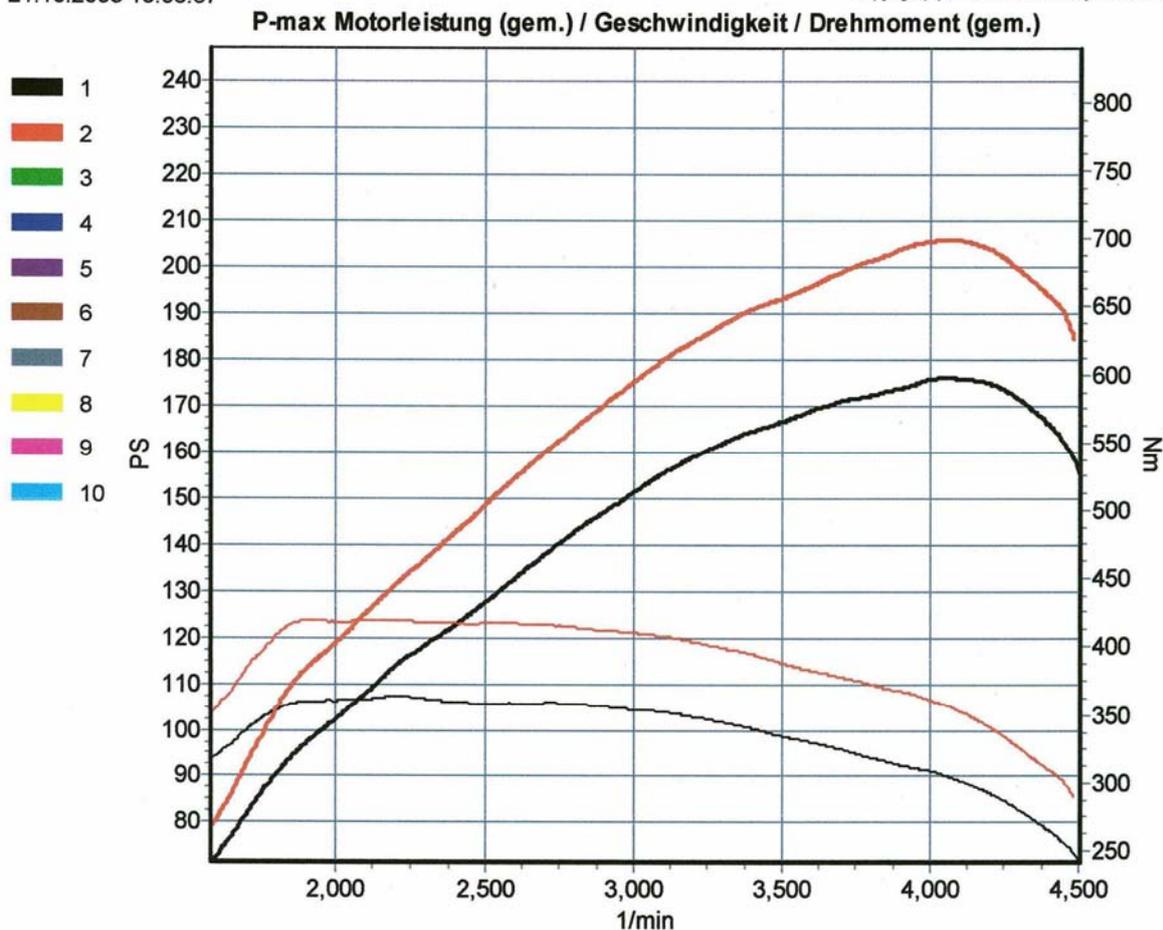


Testmessung Techworld Tuning auf Cartec Prüfstand BMW 2,0D 177PS mit Bosch EDC17:

21.10.2008 15:06:57

Copyright(C) 98-05 CARTEC 4.0y Beta, 02/05/05



<b>1</b>	BMW 120d 177 RT or / / / / Motorleistung (gemessen) 176.2PS @ 180km/h / 4050 1/min Radleistung (gemessen) 150.0PS @ 180km/h / 4050 1/min Verlustleistung (gemessen) 26.2PS @ 180km/h / 4050 1/min Motorleistung (korrigiert) 179.3PS @ 180km/h / 4050 1/min Drehmoment (korrigiert) 371Nm @ 2210 1/min (Motor) Druck / Temp. (Standard) 986mBar / 15°C (DIN 70020) Temperatur --
<b>2</b>	BMW 120d 177 RT 101 / / / / Motorleistung (gemessen) 206.0PS @ 181km/h / 4060 1/min Radleistung (gemessen) 182.9PS @ 181km/h / 4060 1/min Verlustleistung (gemessen) 23.1PS @ 181km/h / 4060 1/min Motorleistung (korrigiert) 210.0PS @ 181km/h / 4060 1/min Drehmoment (korrigiert) 427Nm @ 2132 1/min (Motor) Druck / Temp. (Standard) 985mBar / 15°C (DIN 70020) Temperatur --

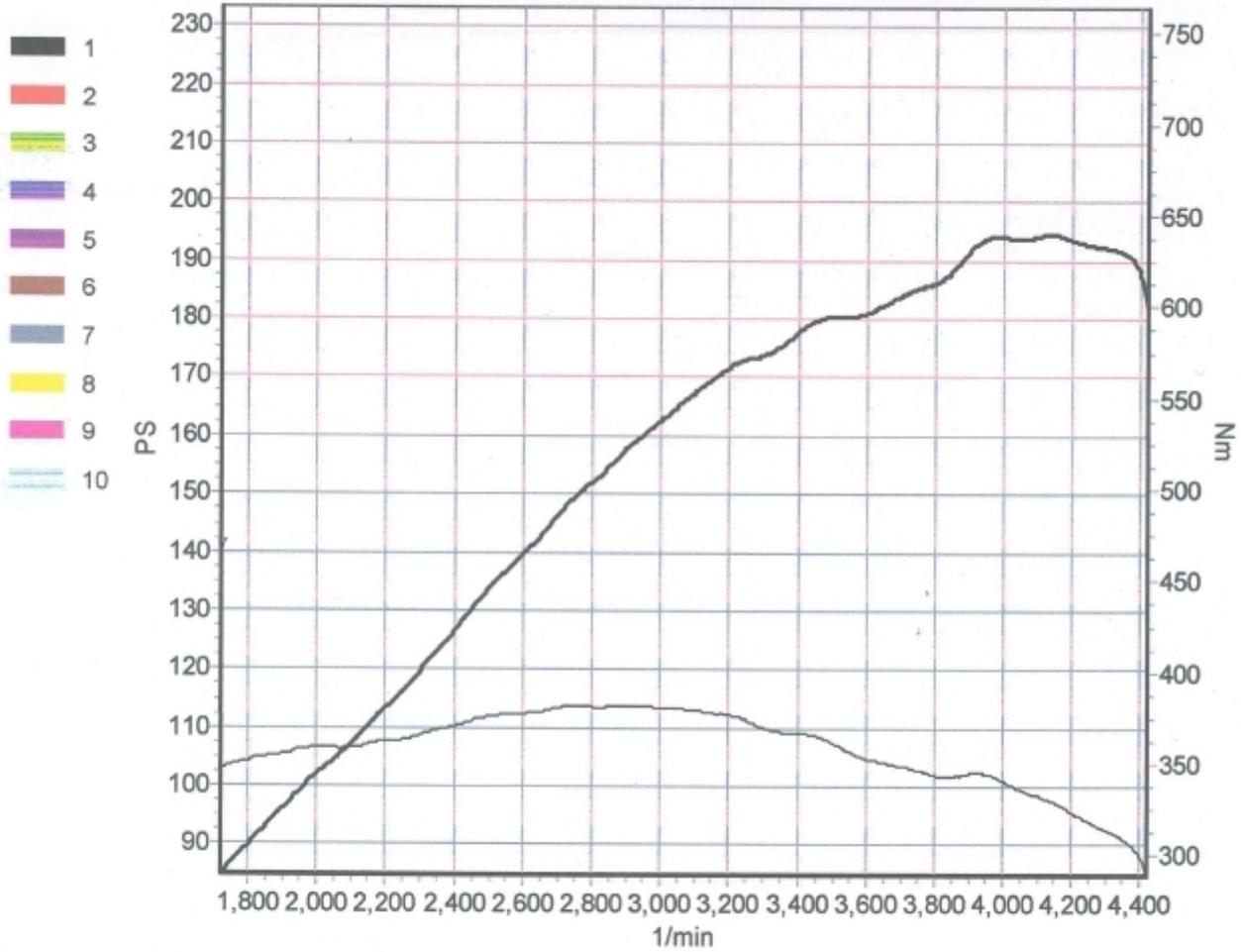
RT or//// = Serienfahrzeug / RT 101//// = mit Tuning

## Messung mit X Drive:

03.02.2009 15:00:39

Copyright(C) 98-05 CARTEC 4.0y Beta, 02/05/05

P-max Motorleistung (gem.) / Geschwindigkeit / Drehmoment (gem.)



<b>1</b>	<p>BMW X3 177 mod1 / / / /</p> <p>Motorleistung (gemessen) 194.4PS @ 157km/h / 4139 1/min</p> <p>Radleistung (gemessen) 141.9PS @ 157km/h / 4139 1/min</p> <p>Verlustleistung (gemessen) 52.5PS @ 157km/h / 4139 1/min</p> <p>Motorleistung (korrigiert) 202.1PS @ 157km/h / 4139 1/min</p> <p>Drehmoment (korrigiert) 397Nm @ 2904 1/min (Motor)</p> <p>Druck / Temp. (Standard) 961mBar / 12°C (DIN 70020)</p> <p>Temperatur -</p>
----------	--

mod1//// = mit Tuning